

OFFICINE MATTIO

LEMMA RT



Lemma RT è un mezzo estremamente performante, dove l'elevata tecnologia si unisce all'eleganza delle linee e del design. Il nome è ispirato dalla salita alpina nei pressi della sede dell'azienda cuneese sulla quale il fondatore, Giovanni Monge Roffarello, testò il primo prototipo. Maneggevolezza, leggerezza, comfort e aerodinamica caratterizzano la bicicletta. Omologata UCI, con telaio fasciato in fibra di carbonio T1100 G impregnato con una speciale resina molto performante, è montata con componentistica di alto livello. Lemma è il modello top di gamma del brand, che offre prodotti che coniugano alta tecnologia alla qualità dell'artigianalità. La bici è in dotazione al team femminile UCI Women's Continental BePink-Bongioanni e alla compagine amatoriale OM.CC Team.

[Officine Mattio - 0171.322329 - info@officinemattio.com](mailto:info@officinemattio.com)

SCHEDA TECNICA

Telaio: in carbonio 1K / UD / T1100G
Forcella: OM RT
Gruppo: SRAM FORCE eTap AXS 2*12

Disc Brake
Ruote: Officine Mattio OM Carbon Quaranta
Gomme: Pirelli P ZERO Race Black

TREK

MADONE SL 7 GEN 8



Madone SL 7 Gen 8 è la nuova bici da corsa di Trek pronta per le gare e costruita per offrire il meglio sotto ogni profilo. La sua struttura leggera consente di sfrecciare in salita, mentre la geometria aerodinamica riduce la resistenza nei tratti più veloci. A questo si aggiunge la tecnologia IsoFlow, capace di assicurare il massimo comfort per lunghe ride. La bici, sviluppata anche con il contributo e i feedback degli atleti del team Lidl-Trek, è realizzata in carbonio OCLV 500 Series con trasmissione elettronica wireless Shimano Ultegra Di2, per cambiate estremamente precise. Il tutto è arricchito da una coppia di ruote in carbonio Bontrager Aeolus Pro 51 in configurazione tubeless. I profili dei tubi Full System Foil migliorano il flusso d'aria su tutta la bici mantenendo la leggerezza tanto desiderata e ricercata dagli scalatori.

[Trek - 035.302502 - trekbikes.com](mailto:info@trekbikes.com)

SCHEDA TECNICA

Telaio: in carbonio OCLV 500 Series
Forcella: Madone Gen 8 full carbon
Gruppo: Shimano Ultegra R8170 Di2, 12 v
Freni: Shimano CL800, centerlock, 160 mm

Ruote: Bontrager Aeolus Pro 51, carbonio OCLV
Gomme: Bontrager R3 Hard-Case Lite, Tubeless Ready, 700x28 mm

IN COVER

SUPERIOR

X-ROAD 9.8 GF



Superior ha fatto molta strada nei suoi primi 30 anni di storia: da un piccolo marchio nato in Repubblica Ceca, è arrivato a fornire le bici a Ramona Forchini, vincitrice al UCI Mountain Bike Marathon World Championship nel 2020. Una lunga esperienza rivolta al futuro e all'innovazione come dimostrano le bici della gamma X-ROAD, che grazie alla loro geometria multifunzionale (perfette per il road e il gravel), presentano un design moderno e pulito. La piattaforma condivisa permette di passare da una categoria all'altra semplicemente scegliendo lo pneumatico più adatto al percorso che si vuole affrontare. La X-ROAD 9.8 GF è la bici top di gamma con telaio full carbon, trasmissione Shimano Ultegra Di2, freni idraulici Shimano Ultegra e manubrio integrato con passaggio cavi interno. Completano l'allestimento le ruote DT Swiss ERC 1400.

[Tribe Distribution - 0174330152 - info@tribedistribution.com](mailto:info@tribedistribution.com)

SCHEDA TECNICA

Telaio: carbonio X-Road Race Mid Modulus
Forcella: in carbonio
Gruppo: Shimano Ultegra Di2
Freni: Shimano Ultegra R8170, dischi

idraulici
Ruote: DT Swiss ERC 1400
Gomme: Schwalbe Pro One Evo, V-Guard, TL-Easy, 30-622, ADDIX Race

TITICI

ALFA



Alfa, come la prima lettera dell'alfabeto greco, simbolo di un nuovo inizio e di una nuova era per Titici. dato che rappresenta la road più veloce di sempre del brand mantovano, nata a partire dal tubo PAT10, che punta su un triplice approccio: aerodinamica senza precedenti, ottima qualità di guida e un design caratterizzato da forme fluide. Il telaio monoscocca di Alfa è realizzato con il sistema EPS: durante la produzione, i fogli di carbonio vengono stratificati attorno a un'anima di polistirene espanso sinterizzato con una superficie perfettamente liscia. Gli ingegneri hanno creato un doppio canale d'aria sul tubo verticale, ottenuto grazie all'avanzato fissaggio anteriore dei foderi alti sul tubo orizzontale con tecnologia esclusiva PAT e al ponticello AFT, che serve a incanalare i flussi all'interno del telaio per una minore resistenza all'aria. Il nuovo reggisella è stato sviluppato con una forma a coltello, con una sezione estremamente sottile. Abbinato alla regolazione integrata nel telaio, è proposto in due versioni: una con offset zero e una con arretramento di 25 mm.

[Titici - 0376.718611 - info@titici.com](mailto:info@titici.com)

SCHEDA TECNICA

Telaio: T.E.C. monoscocca in carbonio
Forcella: Titici Alfa DCR
Gruppo: SRAM Force D2 DUB 48/35

Freni: SRAM Center Line XROAD 160/140mm
Ruote: Vision WH set Metron 45 SL DB
Gomme: Vittoria Corsa N.EXT 28-622